

## (1) CONFIGURACIÓN DE INTERRUPTORES DIP

### Banco de interruptores DIP 1: **SW1**

DIP SW1 contiene interruptores de configuración básica del variador.

#### **SW1-1: Interruptor DIP FE Connect**

Si este interruptor DIP está apagado (OFF), el variador utilizará la configuración de los interruptores DIP y perillas de potenciómetro disponibles. Si este interruptor está hacia encendido (ON), el variador utilizará la configuración establecida mediante la aplicación móvil FE Connect para cualquier configuración que tenga un interruptor físico o perilla del potenciómetro. Este interruptor no controla la señal de radio Wi-Fi. Las opciones avanzadas de la aplicación FE Connect que no disponen de un interruptor físico o perilla del potenciómetro pueden configurarse con la aplicación móvil, independientemente de la posición de este interruptor.

#### **SW1-2: Interruptor SubDrive/MonoDrive**

Si este interruptor está hacia ABAJO (SD), el variador se configurará como un SubDrive para un motor trifásico. Si este interruptor está hacia ARRIBA (MD), el variador se configurará como un MonoDrive para un motor monofásico de 3 cables. **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

#### **SW1-3: Interruptor de Frecuencia del Motor**

Si este interruptor está hacia ABAJO (60 Hz), el variador puede configurarse para operar un motor de 60 Hz (América del Norte). Si este interruptor está hacia ARRIBA (50 Hz), el variador puede configurarse para operar un motor de 50 Hz (Internacional). **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

#### **SW1-4: Interruptor de Flujo Estable.**

Si este interruptor está hacia ARRIBA (SF), el algoritmo de flujo estable será habilitado. Este algoritmo hace más lenta la respuesta del variador a fin de evitar fluctuaciones de presión en aplicaciones de hidrantes. Si este interruptor está hacia ABAJO (OFF), el flujo estable será desactivado. **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

#### **SW1-5: Interruptor de Sensor de Presión**

Si este interruptor está hacia ABAJO (XDCR), el variador está configurado para funcionar con el transductor 4-20 mA de 100 psi que viene incluido. Este ajuste funciona en conjunto con el punto de ajuste de presión de la perilla del potenciómetro para seleccionar la presión del sistema (véase el punto 8). Si este interruptor está hacia ARRIBA (PS), el variador está configurado para funcionar con el sensor de presión SubDrive tradicional ("Hobbs interruptor-style"). **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

## (2) INTERRUPTORES DIP- HP DEL MOTOR

### Banco de interruptores DIP 2: **SW2**

El interruptor DIP SW2 se utiliza para ajustar la potencia del motor. Sólo un (1) interruptor debe ser configurado. **Si SW1-1, este modificador es ignorado por la unidad y el valor es tomado de la aplicación móvil.**

## (3) INTERRUPTORES DIP - HP DE LA BOMBA

### Banco de interruptores DIP 3: **SW3**

El interruptor DIP SW3 se utiliza para establecer la potencia de la bomba. Sólo un (1) interruptor debe ser configurado. **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

## (4) CÓDIGOS COMUNES DE FALLAS

Esta tabla enumera varios de los códigos de diagnóstico de fallas comunes que el usuario puede ver. El resto de los códigos de diagnóstico y sus descripciones pueden encontrarse en la sección de códigos de diagnóstico de fallas en el Manual de Usuario SubDrive/MonoDrive Connect.

## (5) ACCESO AL BUS DE CORRIENTE DIRECTA

Este conector permite la medición del voltaje interno del BUS de corriente directa y pueden ser utilizadas para resolver problemas del variador.

## (6) NUEVOS INTERRUPTORES DIP

Los interruptores DIP han sido mejorados y ahora son más grandes y fáciles de utilizar.

## (7) PERILLA DEL POTENCIÓMETRO PARA SENSIBILIDAD DE BAJA CARGA

Esta perilla se utiliza para realizar ajustes a la sensibilidad de la protección de baja carga. El valor predeterminado de fábrica es 65% de SFA (basado en las corrientes del motor FE ligada a la selección hp del motor). En los casos de aplicaciones de pozo profundo o somero, el nivel de sensibilidad puede ser ajustado dentro del rango de 20% a 95% de la SFA. **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

## (8) CONFIGURACIÓN DE PRESIÓN EN PERILLA DEL POTENCIÓMETRO

Esta perilla se utiliza para realizar ajustes en el punto de presión deseado en el sistema. El valor predeterminado de fábrica es de 50 psi. El rango ajustable es de 5 psi a 95 psi. Este mando sólo se puede utilizar con un transductor de 100 PSI de 4-20 mA. **Si SW1-1 está hacia ARRIBA, este interruptor es ignorado por el variador y toma la configuración desde la aplicación móvil.**

## (9) RESPALDO DE BATERIA PARA RELOJ

Los variadores SubDrive/MonoDrive Connect están equipados con un reloj de tiempo real que proporciona la información de fecha y hora reales en el historial de fallos y registros de configuración. La información de fecha y hora se establece y guarda desde su fabricación utilizando esta batería. La zona horaria de los archivos de registro se establece automáticamente en función de la zona horaria del smartphone o dispositivo móvil que se utiliza para conectarse a ella.

## (10) PANTALLA LCD

Pantalla de 3,5 dígitos utilizada para mostrar información de diagnóstico y del sistema. Cuando se utiliza un transductor de presión analógico, la pantalla mostrará la presión del sistema en psi. Por ejemplo, 50 psi se muestra como "50P". Cuando se utiliza el interruptor de presión tradicional "Hobbs-style", la pantalla mostrará la velocidad del motor/bomba en Hertz. Por ejemplo, 60 Hz se mostrarán como "60". Cuando se muestran los códigos de diagnóstico de fallas, la pantalla mostrará una "F" seguida del número de código de falla. Por ejemplo, falla de baja carga, será indica en la pantalla por "F1". Esto resulta más claro e informativo que el parpadeo de luces verde y roja.

## (11) LUZ DE ESTADO DEL WI-FI/ MÓDULO WI-FI

Esta luz indica el estado de la conexión Wi-Fi utilizada para la aplicación móvil. ON/SOLID significa el variador está listo para ser conectado. ON/FLASHING significa que el dispositivo está conectado al variador. OFF significa que el variador no está transmitiendo una señal Wi-Fi. El Wi-Fi está disponible para la conexión durante 15 minutos después de que se enciende el variador. Si no se realiza la conexión en 15 minutos, la radio se apaga para evitar conexiones no autorizadas. Un ciclo de alimentación es necesaria para reactivar la señal Wi-Fi.

## (12) ALTERNADOR

### Bloque de Terminales **ALT**

Conexión para cable de comunicación entre dos (2) MonoDrive/SubDrive Connect para facilitar la función de integración del alternador dúplex. Se debe conectar el cable de comunicación entre los variadores y cada uno debe configurarse a través de la app móvil para activar el modo de alternado dúplex. Los cables del alternador dúplex están disponibles en las siguientes longitudes: 10 pies (226895901), 50 pies (226895902), y 100 pies (226895903).

## (13) SENSOR DE HUMEDAD

### Bloque de Terminales **WS**

Este bloque terminal es para la instalación de un sensor de humedad (226770901). I+ y I- son contactos en seco; el sensor de humedad cierra el contacto cuando se detecta humedad. Varios sensores de humedad pueden ser instalados en paralelo.

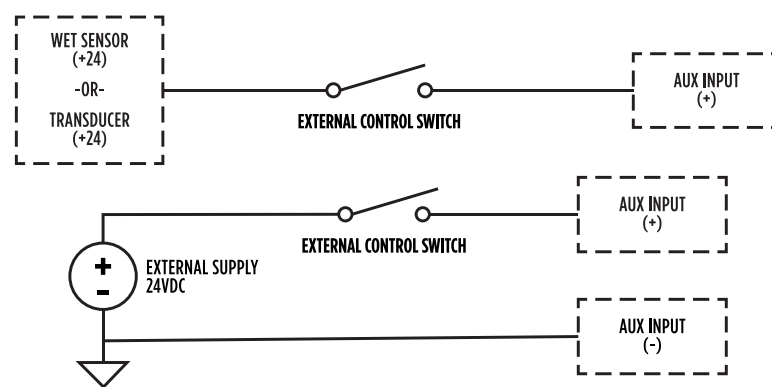
## (14) Y (20) TERMINALES DE ENTRADA Y SALIDA

Las terminales de potencia de entrada y salida del motor están dimensionadas para aceptar una amplia gama de tamaños de cable desde 6 a 20 AWG. Si utiliza aplicaciones que requieren más de 6 AWG, el cable debe estar correctamente conectada antes de la instalación en el bloque de terminales del variador.

## (15) ENTRADA AUXILIAR

### Bloque de Terminales **AI**

Este bloque de terminales es para el cableado de una señal de paro externa. AUX IN es una entrada digital de 24 VCD y puede ser utilizada con la alimentación interna del variador de 24 VCD o mediante un dispositivo externo que cuente con su propia alimentación de 24 VCD. El ajuste predeterminado es FALLO AL ALTA (comando de paro). Este terminal se cablea como se describe a continuación:



## (16) SENSOR DE PRESIÓN

### Bloque de Terminales **PS**

Este bloque de terminales se utiliza para instalar el sensor de presión tradicional del SubDrive ("Hobbs interruptor-style"). Los variadores SubDrive/MonoDrive Connect incluyen un transductor de presión analógico estándar 4-20 mA de 100 psi y están configurados para funcionar con este transductor. Si el usuario quiere utilizar el interruptor de presión tradicional, DIP SW1-5 debe estar en la posición HACIA ARRIBA (PS). El número de kit (226941901) ha sido creado para que se pueda ordenar el sensor que se incluía en los variadores NEMA 3R en acero inoxidable, certificación-NFS para llave de 15mm.

## (17) TRANSDUCTOR

### Bloque de Terminales **XDCR**

Este bloque de terminales se utilizan para instalar un transductor de presión analógico 4-20 mA. Los variadores SubDrive/MonoDrive Connect incluyen un transductor de 100 psi de 4-20 mA y están configurados por defecto para funcionar con el transductor de 100 psi mediante el uso de la perilla del potenciómetro de punto de ajuste de presión en la placa de la pantalla para ajustar la presión deseada del sistema. Si el usuario desea utilizar un 4-20 mA con un rango distinto del estándar de 100 psi, el interruptor DIP FE Conect (SW1-1) debe estar hacia ARRIBA (ON) y la aplicación móvil FE Connect debe usarse para ajustar el rango del transductor y el punto de ajuste del sistema. Un rango máximo de 300 psi puede ser utilizado.

**Si el rango del transductor no es de 100 psi y no está ajustado en la aplicación móvil, el mando de selección de la placa de la pantalla aún puede ser utilizado; sin embargo, la presión regulada y la presión que aparece en la pantalla se ajustará de forma incorrecta.** Si se utiliza un rango del transductor de presión superior a 100 psi sin usar la aplicación móvil para ajustar el rango de presión, el variador tomará lectura de la presión por debajo de la presión real. Se debe tener cuidado y la presión debe monitorearse mediante un manómetro para evitar un exceso de presurización. Los transductores pueden pedirse con rangos de 100 psi (226905902), 150 psi (226905903) y 200 psi (226905904).

## (18) RELÉ DE ALARMA

### Bloque de Terminales **RT**

El relé de alarma se utiliza para proporcionar una indicación externa o control cuando el sistema está en modo falla. Esta función puede utilizarse para controlar una indicación externa de lámpara piloto, auto-dialer, u otro dispositivo utilizado para notificar al usuario que el sistema está indicando un estado de falla.

NC-COM: Cerrado cuando el sistema está INACTIVO o FUNCIONANDO, abierto cuando el sistema está en FALLA

NO-COM: Abierto cuando el sistema está INACTIVO o FUNCIONANDO, cerrado cuando el sistema está en FALLA

## (19) RELÉ ARRANQUE

### Bloque de Terminales **R2**

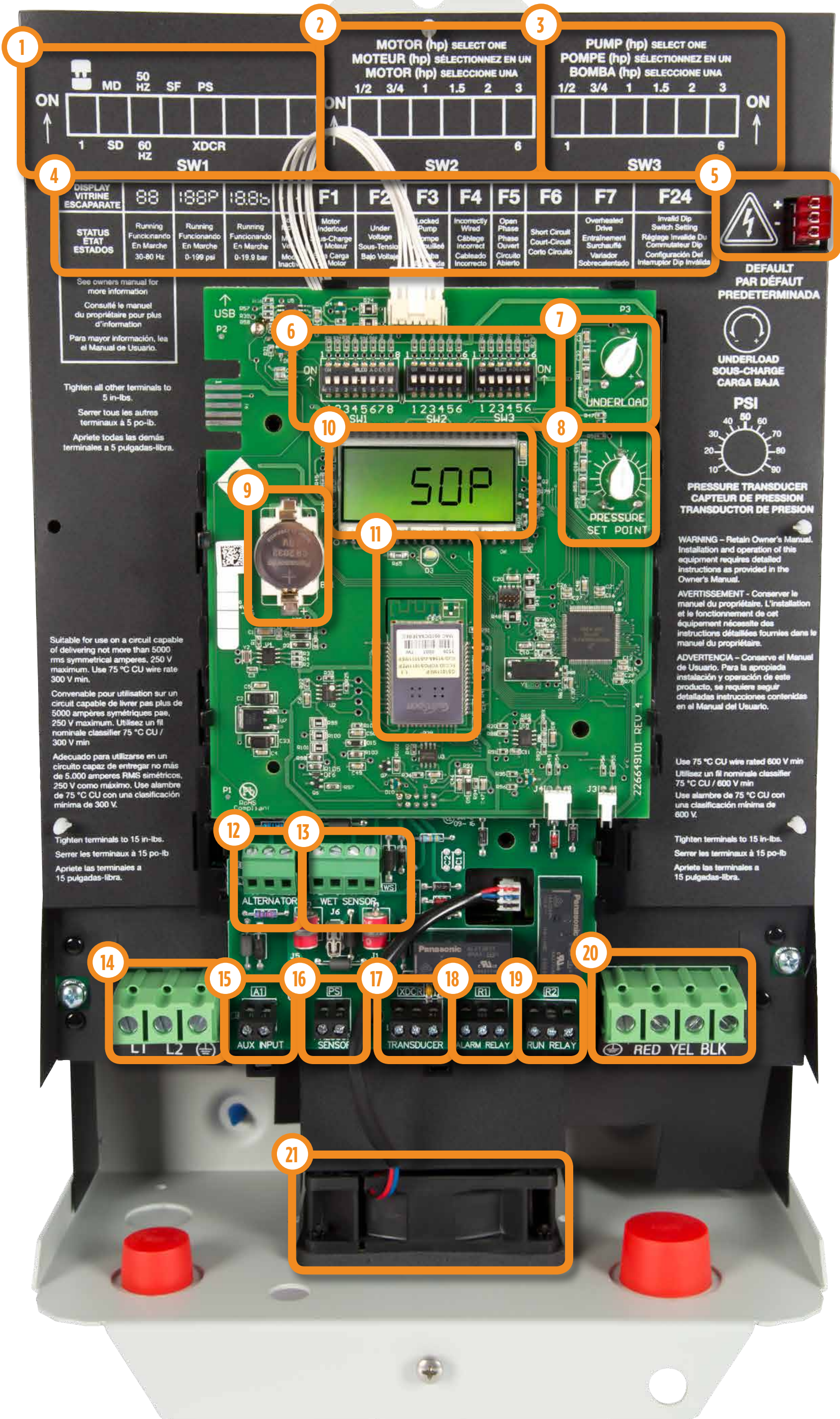
El relé de arranque se utiliza para proporcionar una indicación externa o control cuando el sistema tiene en funcionamiento el motor/bomba. Esta función puede utilizarse para controlar una lámpara piloto, contador/temporizador de ejecución, o de otros dispositivos que se utilizan cuando el agua es bombeada por el sistema.

NC-COM: Cerrado cuando el sistema es INACTIVO o FALLA, abierto cuando el sistema este FUNCIONANDO

NC-COM: Abierto cuando el sistema es INACTIVO o FALLA, cerrado cuando el sistema este FUNCIONANDO

## (21) VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO DEL VARIADOR

El ventilador es un ventilador de velocidad variable que trabaja a la velocidad necesaria para enfriar el variador, lo que se traduce un funcionamiento más silencioso. El ventilador es reemplazable también como una refacción. Los Kits del ventilador de repuesto son (226545904) para MD y SD15, (226545905) para MDXT y SD20/30, y (226545903) para SD50.



See owners manual for more information.  
Consulté le manuel du propriétaire pour plus d'information.  
Para mayor información, lea el Manual de Usuario.

Tighten all other terminals to 5 in-lbs.  
Serrer tous les autres terminaux à 5 po-lb.  
Apriete todas las demás terminales a 5 pulgadas-libra.

Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 5000 rms symmetrical amperes, 250 V maximum. Use 75 °C CU wire rate 300 V min.

Convenable pour utilisation sur un circuit capable de livrer pas plus de 5000 ampères symétriques pae, 250 V maximum. Utilisez un fil nominale classifié 75 °C CU / 300 V min

Adecuado para utilizarse en un circuito capaz de entregar no más de 5.000 amperes RMS simétricos, 250 V como máximo. Use alambre de 75 °C CU con una clasificación mínima de 300 V.

Tighten terminals to 15 in-lbs.  
Serrer les terminaux à 15 po-lb  
Apriete las terminales a 15 pulgadas-libra.

WARNING - Retain Owner's Manual. Installation and operation of this equipment requires detailed instructions as provided in the Owner's Manual.

AVERTISSEMENT - Conserver le manuel du propriétaire. L'installation et le fonctionnement de cet équipement nécessite des instructions détaillées fournies dans le manuel du propriétaire.

ADVERTENCIA - Conserve el Manual de Usuario. Para la apropiada instalación y operación de este producto, se requiere seguir detalladas instrucciones contenidas en el Manual del Usuario.

Use 75 °C CU wire rated 600 V min  
Utilisez un fil nominale classifié 75 °C CU / 600 V min  
Use alambre de 75 °C CU con una clasificación mínima de 600 V.

Tighten terminals to 15 in-lbs.  
Serrer les terminaux à 15 po-lb  
Apriete las terminales a 15 pulgadas-libra.