

SubDrive

SUBDRIVE Y MONODRIVE EN GABINETE NEMA 3R

Fácil instalación | Pantalla LCD fácil de leer para velocidad del motor e identificación de fallas | Aplicación FE Connect de teléfono inteligente para ajustes avanzados y monitoreo | Rango de frecuencia del motor configurable por el usuario | Detección de tubería rota | Tiempo de desactivación de baja carga configurable por el usuario | Certificación UL y CUL





FE Connect

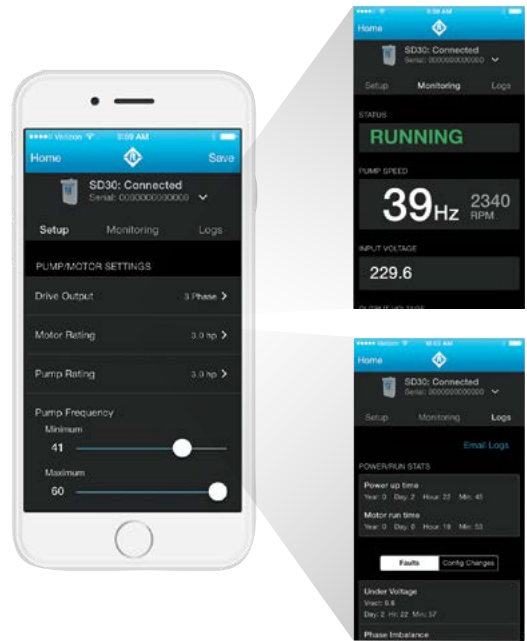
APLICACIÓN MÓVIL FE CONNECT

La conectividad a wifi se incluye en el variador para permitir que se haga la conexión entre el variador y un solo dispositivo móvil (teléfono inteligente y tableta). Esta conexión puede usarse para monitorear las características del variador, ajustar los parámetros avanzados, ver y enviar por correo electrónico e historial de fallas y los cambios de configuración. La aplicación se puede descargar de la tienda de aplicaciones de Apple o de Google Play dependiendo del dispositivo que esté usando.

MONITOREO

Esta página permite un monitoreo del sistema en tiempo real incluyendo:

- Estado del sistema
- Corriente de salida
- Velocidad del motor
- Voltaje de entrada
- Información del sistema (modelo del variador, versión del hardware, versión del software)



CONFIGURACIÓN

La pantalla de configuración permite el establecimiento de características adicionales del variador incluyendo:

- Salida del variador*
- Frecuencia mínima
- Sacudidas agresivas
- Tamaño del motor*
- Frecuencia máxima
- Detección de tubería rota
- Tamaño de la bomba*
- Modo de sacudida
- Flujo estable*
- Sensibilidad a la baja carga*
- Tamaño del tanque
- Unidades (hp o kW)
- Tiempo de desactivación por baja carga

* Para poder cambiar y usar los parámetros de la aplicación para la salida del variador, tamaño del motor, tamaño de la bomba, sensibilidad a la baja carga y el flujo estable, el interruptor FE Connect DIP (SW1, Posición 1) en el variador debe estar activado (hacia arriba). De lo contrario, el variador regresará a los ajustes hechos mediante los interruptores DIP y la manija rotatoria de sensibilidad a la baja carga en el mismo variador.

REGISTROS DE INFORMACIÓN

Esta página permite ver y enviar por correo electrónico la historia de fallas y cambios de configuración:

- Ver el tiempo de encendido
- Ver el tiempo de operación del motor
- Ver y enviar correo electrónico de la historia de hasta 500 fallas
- Ver y enviar correo electrónico de los cambios en la configuración

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

| Variador | No. de Parte | Monofásico (3 cables) | | | | | Trifásico | | |
|-------------|--------------|-----------------------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| | | 0.5 HP | 0.75 HP | 1.0 HP | 1.5 HP | 2.0 HP | 1.5 HP | 2.0 HP | 3.0 HP |
| MonoDrive | 5870205003 | X | X | X | | | | | |
| MonoDriveXT | 5870205203 | | | X | X | X | | | |
| SubDrive15 | 5870205103 | X* | X* | X* | | | X** | | |
| SubDrive20 | 5870205303 | | | X* | X* | X* | X** | X** | |
| SubDrive30 | 5870205403 | | | X* | X* | X* | X** | X** | X** |

* Los SubDrives tienen la capacidad de desempeñarse como MonoDrives.

** Un SubDrive puede operar con diferentes potencias en el motor.