

# ¿QUÉ TIPO DE MOTOR SUMERGIBLE

## ES EL INDICADO PARA SU APLICACIÓN?

Característica	Motor con Estator Encapsulado	Motor con Estator Rebobinable
<b>Inducido</b>	Alambre Magneto (típicamente de Cobre)	Alambre Magneto (típicamente de Cobre)
<b>Revestimiento del Inducido</b>	Barniz (baño en aceite o agua)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barniz (baño en aceite)</li> <li>Camisa de PVC, PE o PE2/PA (baño en agua)</li> </ul>
<b>Aislamiento Térmico Máximo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NEMA Clase F/H – 155/180 °C (baño en aceite)</li> <li>NEMA Clase F – 155 °C (baño en agua)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FNEMA Clase F/H – 155/180 °C (baño en aceite)</li> <li>IEC Clase Y – 90 °C (baño en agua, usando PE o PE2/PA)</li> </ul>
<b>Medio de disipación de calor del inducido</b>	Resina epóxica	Agua o aceite dieléctrico
<b>Velocidad de Flujo mínima</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0.15 m/s (baño en aceite o en agua)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0.25 m/s (baño en aceite)</li> <li>0.25 – 0.5 m/s (baño en agua)</li> </ul>
<b>Temperatura Ambiente del Pozo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>30 °C (baño en aceite o en agua)</li> <li>60 °C (baño en aceite o en agua, con derrateo)</li> <li>90 °C (versiones especiales)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>30°C (baño en aceite)</li> <li>25 – 30 °C (baño en agua, PVC).</li> <li>50 °C (baño en agua, usando PE2/PA)</li> </ul>
<b>Para uso con Variador de Velocidad (VFD)</b>	Sí (baño en aceite o en agua)	Sí (baño en aceite). Sí (baño en agua, pero con PE o PE2/PA)
<b>Conector Cable de Salida</b>	Desconectable (tipo enchufe) Aislado del bobinado del inducido	Unido al del bobinado del inducido del estator
<b>Reparación</b>	Reemplazo del estator	Rebobinado del inducido
<b>Tiempo de Reparación</b>	Reemplazo estator: 1 semana (como máximo)	Rebobinado: 1 – 2 semanas (baño en aceite), 2 – 4 semanas (baño en agua)
<b>Garantía de Reparación</b>	Reemplazo estator: 1 – 2 años	Rebobinado: 3 – 6 meses
<b>Seguridad en Pozo</b>	Alta	Baja/Media
<b>Costo de Reparación</b>	Reemplazo estator: 50 – 60% del costo de un motor nuevo.	Rebobinado inducido: 20 – 30% del costo de un motor nuevo.